

 <p>Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>ACTA DE SESION DE CONCEJO</p>	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 1 de 12

ACTA No. 028

FECHA: 12 de marzo de 2019

HORA: 09:20 A.M.

LUGAR: RECINTO DEL CONCEJO “OCTAVIO TRUJILLO GONZÁLEZ”

ASISTENTES:

1. MARGARITA MARÍA FLOREZ PIEDRAHITA – PRESIDENTE.
2. LICINIO LÓPEZ LOAIZA – VICEPRESIDENTE PRIMERO.
3. ALEXANDER VASCO RAMÍREZ - VICEPRESIDENTE SEGUNDO.
4. CARLOS MARIO CUARTAS PALACIO.
5. JUAN CARLOS BUSTAMANTE AGUDELO.
6. JOHN FREDY GONZALEZ MONTOYA.
7. ALDER JAMES CRUZ OCAMPO.
8. JOHAN ANCIZAR QUINTERO PÉREZ.
9. LUZ IRENE CARMONA SALAZAR.
10. CARLOS MARIO COLORADO MONTOYA.
11. JUAN FERNANDO MONTOYA MONTOYA.
12. ALEXANDER MORALES CASTAÑO.
13. JOSÉ JULIÁN CANO CASTRO.

ORDEN DEL DÍA.

1. HIMNO DE SABANETA.
2. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
3. INTERVENCION DEL DOCTOR CAMILO ALFONSO VERGARA GONZALEZ, SECRETARIO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL, LA INGENIERA MIRIAM GIRALDO Y EL DOCTOR JORGE PEREZ, DIRECTOR DEL PROCESO DE REVISIÓN. TEMA: JORNADAS DE PREPARACIÓN P.B.O.T. MOVILIDAD.
4. INTERVENCION DE LOS CONCEJALES.
5. LECTURA DE COMUNICADOS
6. CIERRE DE LA SESIÓN.

El Orden del día es leído por la Secretaria y puesto en consideración por la Presidencia. Posteriormente es aprobado por unanimidad, con la ausencia de los Concejales Alexander Morales, Juan Carlos Bustamante Agudelo y Alexander Vasco Ramírez.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 2 de 12

DESARROLLO.

1. HIMNO DE SABANETA.

2. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

La secretaria anuncia que hay quórum suficiente para entrar a deliberar y decidir.

3 INTERVENCION DEL DOCTOR CAMILO ALFONSO VERGARA GONZALEZ, SECRETARIO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL, LA INGENIERA MIRIAM GIRALDO Y EL DOCTOR JORGE PEREZ, DIRECTOR DEL PROCESO DE REVISIÓN. TEMA: JORNADAS DE PREPARACIÓN P.B.O.T. MOVILIDAD.

A la presente acta se le anexará el audio, informe y la presentación de los expositores.

4. INTERVENCIÓN DE LOS CONCEJALES.

Intervención del honorable Concejal **ALDER CRUZ OCAMPO**: Manifiesta lo siguiente: “Seguimos hablando del tema la movilidad que es álgido e importante para la comunidad, no sólo de Sabaneta, sino también del área metropolitana, y yo quiero que hagamos otra reflexión, para dar continuidad lo que veníamos pensando el día de ayer. Si bien el tema de la movilidad no lo descargamos en un 100% en el tema automotor y en el tema de las motos, si tenemos que hacernos la siguiente pregunta: ¿cómo estamos articulando al sector del comercio de vehículos y de motos a la estructuración de los PBOT de los diferentes Municipio del Área Metropolitana? y ¿cómo le estamos dando otro tipo de oportunidades de oferta, a estos gigantes que están asentados hoy en nuestro país? y me refiero a estos gigantes, los cuales son: Chevrolet, Ford, Mazda, Renault ¿cómo lo llevamos a generar en el mercado otro tipo de necesidades para que así cambie la demanda? y quiero que pensemos lo siguiente, y es que hoy nuestra infraestructura vial para qué está diseñada. Hoy nuestra infraestructura está diseñada para que el usuario demande una compra de vehículo, hoy nuestra infraestructura no está diseñada para que el ciudadano demande una bicicleta, un vehículo eléctrico, una bicicleta eléctrica o quiera movilizarse en transporte público.

Entonces la invitación es que en realidad empecemos a actuar como área metropolitana y lo digo porque somos área metropolitana para tomar decisiones en cuanto a unas cosas, pero en cuanto a otras nos vamos con el discurso de que cada territorio es autónomo y cada territorio planifica a través de su PBOT o a través de diferentes planes de desarrollo las obras o la ejecución en tema de movilidad, seguridad y otra serie de situaciones.

Tenemos que empezar a pensar hoy a nivel metropolitano, invitando a los alcaldes cuando se sientan en la junta metropolitana, a que planifiquemos la ciudad conjuntamente, para que así empiecen a cambiar la necesidad del mercado y la necesidades de demanda de los ciudadanos, construyendo la ciudad que queremos y disminuir el incentivo o la motivación que tiene el ciudadano para adquirir un vehículo.

Con el tema de las motos, hoy el sistema de movilidad más ágil que ven los obreros que se transportan para sabaneta son las motocicletas, cuando la bicicleta eléctrica cumple la misma función de la Motocicleta, con el atenuante de que no tiene que comprar gasolina, no tiene que pagar impuestos, no estas contaminando y son más amigable con el medio ambiente y con la vía, pero entonces volvamos a la misma reflexión, será que le estamos

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 3 de 12

entregando a ese obrero o a ese operario la infraestructura adecuada para que él piense que su sistema transporte más adecuado para llegar a su lugar de trabajo es la bicicleta eléctrica en vez de la motocicleta. Entonces, son una serie de reflexiones que tenemos que ir pensando con estas capacitaciones que estamos haciendo en el honorable concejo municipal y es tarea de nosotros, la clase política también, ser transversal con las demás mesas directivas, los demás concejales de los demás municipios metropolitanos y empezar a ser más responsables en las decisiones que tomamos conjuntamente con estos PBOT y con los planes de desarrollo, para que así podamos llamarnos lo que hoy en realidad pretendemos ser, una Área metropolitana conectada, la cual trabaja varios temas, pero con un sistema de movilidad amigable y que le permita al ciudadano cambiar su pensamiento y ejercer una demanda distinta hacia el mercado”.

Intervención del honorable Concejal **JOHAN QUINTERO PÉREZ**: Expresa lo siguiente: “lo primero es dirigirme al plan de desarrollo municipal 2016 – 2019, cuando se construyó ese plan de desarrollo de manera participativa, la comunidad manifestó que el primer problema que hoy tiene el municipio de Sabaneta es la movilidad, de esas 2000 personas que participaron en este diagnóstico, marcó que de esas 2000 el 27,30% definieron que el principal problema de Sabaneta, era la movilidad en el territorio, y no sólo de Sabaneta, sino del área metropolitana y de muchas ciudades del país.

La movilidad se nos ha generado otro tipo de problemas, como lo es la contaminación ambiental, que hoy inclusive, ha disminuido la calidad del aire y eso ha generado diferentes problemas en el ser humano, problemas de salud, entonces este es uno de los temas más importantes, considero yo, porque está afectando la salud de todos los ciudadanos y de todos los habitantes, no simplemente de Sabaneta, sino del área metropolitana. Quiero referirme al plan de desarrollo, porque la movilidad se puede ver desde dos frentes, desde el factor interno que son problemas que puede resolver el municipio Sabaneta, y otro frente que puede ser factores externos que simplemente no los puede resolver Sabaneta, sino que se deben resolver en conjunto con todos los municipios que hacen parte del área metropolitana.

Me he dirigido al plan de desarrollo municipal, porque tenemos indicadores y estos son factores internos, que los puede aplicar los diferentes funcionarios que tiene el municipio, entonces hablemos del plan de movilidad, si lo estamos articulando a este plan básico de ordenamiento territorial, ¿qué ha pasado con ese plan de movilidad, que se ha venido construyendo desde la Secretaría de tránsito y transporte?

Hablemos del incentivo a la construcción de Parqueaderos. Doctor Camilo, ¿dentro este plan básico ordenamiento territorial, le estamos dando cumplimiento a este indicador? quisiera saber durante esos tres años ¿cuáles son los incentivos que se han generado, desde la Secretaría de planeación y desde la Secretaría de tránsito y transporte?, porque esto tiene que ser transversal, ya que eso depende de la administración municipal, no depende del área metropolitana, por lo tanto quisiera saber ¿cuáles han sido los avances en materia de esos indicadores que hoy tiene el municipio y cuál es el cumplimiento de los mismos?

Ahora bien, si vemos un artículo del colombiano, se dice que por cada tres habitantes hay un vehículo rodando en Medellín y en el área metropolitana, pero por la facilidad que se está presentando para adquirirlo, ya no va a ser por cada tres habitantes, sino por cada un habitante que se tendría un vehículo, razón por la cual se debe mirar otras estrategias, otros incentivos y otros estímulos, para que los ciudadanos tengan otro sistema alternativo de transporte, y es algo que no es simplemente un problema local, sino que es un problema nacional.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 4 de 12

En el tema de las ciclo rutas, mi pregunta es durante este gobierno ¿en qué avanzamos en el tema la ciclo rutas en Sabaneta? me parece que deben tener una meta muy clara los próximos gobernantes de Sabaneta, tiene que haber un gran esfuerzo porque el tema de la ciclo rutas no solamente tiene que ser liderado por el área metropolitana, sino también por los mandatarios locales.

En cuanto al tema de la construcción de corredores peatonales, hoy caminar en Sabaneta no es segura, pero no lo digo por la seguridad, sino por el peatón y uno lo hace a diario y se sabe que nosotros no tenemos cultura ciudadana, donde tenemos puntos críticos en la zona céntrica de Sabaneta, como lo es la exquisita, como lo es en el parque principal donde está la pantalla digital y en el éxito. Hay puntos críticos que fueron identificados hace muchos años, y nos ha quedado difícil desde convivencia ciudadana y desde cultura ciudadana, velar por la seguridad del peatón. Esto es un trabajo conjunto, la movilidad no es simplemente el tema los vehículos, de los carros, de las motocicletas, aquí tiene que haber un trabajo articulado.

Hay que pensar en el tema de las terminales de transporte para que estén hacia las afueras de la ciudad, al igual que el transporte público, los que mueven el tema de las mercancías; toda la contaminación se está quedando en el área metropolitana, Pero cuantos vehículos entran del puerto de Buenaventura, cuantos vehículos de transporte de carga de mercancías vienen del puerto de Cartagena. Tenemos que pensar en una visión de ciudad, pero no simplemente de Sabaneta, donde la responsabilidad no sea solamente de Sabaneta, sino de todos los municipios que hacen parte del área.

Personalmente quiero dejar esta reflexión, y ahora lo hablaba la expositora, la doctora Miriam Giraldo, pensar en una política pública, pero no una política pública municipal, sino una política pública metropolitana, porque la autoridad en el tema de transporte, es el Área metropolitana. Por lo tanto, el gran reto para los mandatarios municipales y del área metropolitana, es pensar en una política pública; también creo que es necesario pensar en trabajarle mucho al tema de la cultura ciudadana, porque el cambio ésta en nosotros, razón por la cual hay que trabajarle todos los días y se tiene que realizar campañas permanentes, por ejemplo los avances tan importantes con la cultura metro en la ciudad de Medellín. Entonces esto es algo que se le debe agregar al PBOT, pensar en el tema de la política pública, pensar en el plan Maestro de movilidad del área metropolitana y por último incluir el plan de movilidad, que ya es un documento que debe entregar la administración en este periodo”.

Intervención del honorable Concejal **LICINIO LÓPEZ**: Expresa lo siguiente: “la movilidad es un tema demasiado importante del marco del plan básico ordenamiento territorial, lo primero es que dentro de las prioridades del transporte, mostramos una gran pirámide que exterioriza cómo el peatón es el actor principal de la pirámide, pero eso debe trascender más allá, porque es un tema de educación vial, donde ni siquiera nosotros lo hemos creído. Esa pirámide pues gráficamente se muestra, pero nosotros todavía no tenemos conciencia de qué manejo se le debe dar realmente. Esto sucede en muchas partes del mundo, pero también sucede en Sabaneta. Nosotros los ciudadanos Sabaneteños, aún no somos conscientes de cómo manejamos esa pirámide, donde primero está el peatón, segundo los medios de transporte livianos o no contaminantes, tercero el transporte público y cuarto el transporte de carga, sin embargo, esto es un problema de conciencia, por lo tanto debe entrar un elemento supremamente importante, y es la educación vial, y cuando se habla de este tema, entonces tenemos unos educadores viales en tránsito, tenemos unos grandes foros, no obstante considero que llegan hasta ahí esos grandes foros y esos grandes trabajos que se han realizado para establecer que la prioridad es el peatón y que eso nos garantiza realmente la movilidad, pero el problema sigue.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 5 de 12

Entonces lo que se habla aquí es muy lindo, los estándares mundiales para el tema de movilidad son muy lindos, pero la conciencia del ciudadano todavía no llega hasta allá, no nos alcanza. También quiero llamar la atención en algo, y es que pensemos en cada uno de nosotros a cuantas cuadras vivimos del concejo municipal, que pueden ser 4 o 6 cuadras en promedio, y aun así nos movilizamos en vehículo. Si nosotros mismos no creemos y no estamos conscientes del tema de la contaminación y que se debe dejar el vehículo en la casa, entonces para dónde vamos, mal hacemos nosotros en decirle a los ciudadanos de Sabaneta, que seamos consecuentes con lo que está pasando en el mundo con el medioambiente, con espacios públicos libres, pero ni siquiera nosotros mismos lo estamos haciendo.

Manifiesta que no sabía que había sido declarada esta década de la movilidad, debido al problema que existe, y ahí voy a tocar un problema crucial en todas partes, que es el tema de la seguridad, tema que acabe de tocar el Concejal Johan Quintero. Es casi imposible cruzar algunas vías aquí en el municipio, y peor cuando las personas que las están cruzando son de la tercera edad, donde los conductores no tienen la conciencia de darle paso a un peatón, ni siquiera cuando ven que es un adulto mayor. Y la solución no es poniendo en cada esquina a un educador vial, lo que se tiene que hacer es trascender más allá y tiene que ser un tema de conciencia ciudadana, que cada uno sepamos para donde va esta ciudad.

Sabaneta siendo un municipio muy pequeño, uno diría que tiene grandes vías, en la que solamente con la vía distribuidora, con las vegas y con la 43, se le estaría dando la solución a la problemática de movilidad en el municipio, pero en la medida en que nosotros también creemos esos espacios a las personas, donde construyamos espacios para el peatón y para la cicloruta. Sin embargo continuamos con una problemática grande, entonces, ¿cómo vamos a tener el acceso a las a las veredas del municipio? porque hoy todavía vemos caminando a las personas que viven en las veredas por la vía, como quiera que no tienen andén. Envigado por ejemplo, ante la imposibilidad para hacer las aceras o zonas peatonales, lo que hizo fue delimitar la vía con pintura y determinó que ese espacio era para que caminaran los peatones, aquí en Sabaneta, no le estamos apostado ni siquiera a eso, por lo tanto hago un llamado importante y termino pensando en que nosotros muchas veces atropellamos el urbanismo, la ciudad. Sabaneta fue atropellado por las grandes construcciones, aquí se vendieron proyectos con el cuento de que se iba a construir la circunvalar y que esa iba a ser la panacea para desembotellar a Sabaneta y muchos proyectos, donde mucha gente compró pensando en que esa circunvalar se iba a construir, pero hoy todavía la estamos esperando, y para este tema concreto de movilidad, es importante saber cómo está proyectado ese tema de la circunvalar”.

Intervención del honorable Concejal **CARLOS MARIO CUARTAS**: Manifiesta lo siguiente: “Ha sido muy enriquecedora esta presentación y nos muestra un panorama muy claro de lo que se viene para el municipio de Sabaneta con la aprobación del PBOT. Yo me quedo con una reflexión y es que se debe hacer un pacto ciudadano con todos los actores que tienen que ver con la movilidad. Es muy importante pensar en dos elementos muy importantes, consistentes en la cultura ciudadana y la ciudad para la gente, y alrededor de esos dos elementos esta: la movilidad, los medios de transporte y de tránsito que son necesarios para trabajar esos dos elementos.

Hoy tenemos los diagnósticos para resolver todos estos problemas, tanto a nivel Municipal, metropolitano, nacional e internacional, ya lo que se debe hacer es tomar las decisiones que se deben tomar en una ciudad. Se ha hablado también del tema articulado con las demás entidades, entonces que sería hoy de Sabaneta si no estuviera dentro del Área metropolitana o que sería de Sabaneta si le hubiera cerrado las puertas al Metro,

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 6 de 12

porque en su momento se planteó la posibilidad de que los Municipios fueran socios del Metro, donde seríamos más productivos en tomar las decisiones que tiene que tomar el metro, por ejemplo con los cables aéreos, que empiezan a solucionar problemas de ciudad y problemas de movilidad, que son lo que la gente pide. De acuerdo a lo anterior, a grandes problemas, grandes soluciones, y hoy el problema que estamos tratando en la revisión del PBOT, es un problema que lo tenemos que abordar con grandes soluciones, y que tenemos que pensar íntegramente con el área metropolitana, sobre lo que se va hacer. Quedo tranquilo con lo que han presentado hoy sobre el PBOT, porque con esos elementos que va tener el plan básico ordenamiento territorial en su estructura y alternativas sobre la movilidad, vamos a lograr conjuntamente con todas las autoridades que tiene que ver con este tema, esas soluciones que el municipio necesita, que la ciudad necesita y que el país necesita”.

Intervención del honorable Concejal **JOSÉ JULIÁN CANO**: Expresa lo siguiente: “Quisiera preguntar por ese plan de Movilidad, por todas las estadísticas que tiene nuestro municipio, en cuanto al equipamiento de movilidad, como todo el tema del inventario de vehículos. Sabemos que hoy tenemos una Secretaría eficiente a través de un operador que ha registrado demasiados vehículos, pero muchos de ellos no circulan por el territorio, por lo tanto quisiera decir hoy señora Presidente, que todo se inicia con las estadísticas, el solo hecho de que en Sabaneta hoy no exista un censo definitivo, nos trae grandes problemas para tomar decisiones y también vamos a mirar el espacio público, al equipamiento, donde ese si puede estar inventariado, porque ya ustedes lo han hecho, pero miremos el tema del parque automotor, realmente cuáles vehículos transitan por Sabaneta cotidianamente o todo el tiempo.

De esos vehículos, cuáles son del sector público y cuáles cumplen con esa normatividad internacional, no solo lo local. Hoy se habla de un sistema que utiliza el área metropolitana, de integrar todos los medios masivos de transporte, bajo calidad, eficiencia y sostenibilidad, entonces ¿qué nos pueden contar ustedes de ese espacio? Como quiera que el área metropolitana hoy se enfocó de forma abierta y en la próxima capacitación que tengamos, vamos a profundizar ese tema para poder tomar decisiones.

yo quiero preguntarle por los sistemas integrados, porque si hablamos de todo lo que se tocó en la exposición, en lo que tiene que ver con equidad, seguridad en la vía, desarrollo económico, ambiental y de salud, hoy todo ese tipo de vehículos que ruedan por nuestro territorio y por Colombia, en el caso de los medios masivos, muchos de ellos en cuanto al tema de la tecnología está obsoleta y eso va en contra del medio ambiente, es allí donde le pregunto a ustedes equipo técnico del PBOT, Qué decisiones vamos a tomar para que este territorio hoy le pueda decir a las grandes empresas que están operando aquí, que vayan transformando esas tecnologías, conversando con el área metropolitana, pero que también tengamos algún parámetro colocado por nosotros, porque el Área metropolitana es agente regulador, pero nosotros también tendremos que expresar, según nuestro territorio que es lo más viable o que es lo que queremos; ustedes son los expertos y son quienes nos abre los ojos, son quienes nos permiten tomar las decisiones, por eso le damos un punto a favor a quienes permitieron que ustedes estén aquí haciendo este trabajo, porque si nosotros solos como políticos, tomamos estas decisiones, seguiremos equivocados.

Que ha pasado también con el corredor multimodal del río, un corredor que tuvo unas distancias amplias para la toma de decisiones. En los años 70 se dejaba un retiro de cien metros a la derecha y a la izquierda, y que hoy no tengamos esas distancias para ese corredor multimodal, y que de seguro ese corredor multimodal hubiese servido para otros mecanismos o métodos masivos de transporte.

Ahora bien, una connotación que se tiene también, es que el plan de desarrollo nacional no conversa con el plan de desarrollo municipal por tiempos, entonces eso es otro

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 7 de 12

problema, porque nosotros adaptamos nuestro plan de desarrollo, pero la nación a los dos años o posterior a nosotros lo adapta, y es ahí donde tampoco conversamos, ya eso es un tema de decisiones, donde se empiece a mirar cómo vamos a poner a que esos planes de desarrollo conversen, donde mediante una ley se junten las elecciones o que los tiempos de elecciones sean más cortos.

En cuanto a la exposición de todo el equipo técnico del PBOT, donde mencionan el tema de que estamos preparando ciudades para los carros o para las personas, considero que ese tema hay que evaluarlo, donde la conurbación es para tomar decisiones conjuntas. Hoy la estructura de los equipamientos de todos los municipios en estas distancias, de aquí al norte o del norte al sur, no están conversando y es allí donde los métodos masivos de transporte no conjugan o los mecanismos particulares con el enfoque de la ciclo caminabilidad o el vehicular privado no conversa, y es allí donde se nos da esta cantidad dificultades.

No siendo más, le pediría al equipo técnico que nos profundizara en los temas de movilidad y equipamientos, para que así podamos tomar decisiones. Sabaneta hoy cuenta con espacios muy importantes, por ser un municipio pequeño y aquí la toma de decisiones, puede ser más grande que cuando hay municipios más grandes en extensión de tierra”.

Intervención del honorable concejal **JUAN FERNANDO MONTOYA**: Expresa lo siguiente: “Escuchando mis compañeros frente al tema de movilidad, es preciso decir que concuerda en todas las exposiciones, pero hoy Sabaneta tiene que entender y los administradores de turno deben entender, que si el problema es de conciencia y de convivencia, tenemos que apuntar a unas campañas agresivas a este tema. Pero hoy en Sabaneta, es solamente lo que haga la secretaría de tránsito frente a esta situación, entonces es ahí donde uno dice que si existe una subdirección de convivencia ciudadana, que mucho o nada, hace en este tema de convivencia y de conciencia, frente a la movilidad, o porque no tiene recursos o porque definitivamente esa no es la intención, pero si se unen y convocan juntos, Secretaría de tránsito con secretaría de gobierno, y hacen unas intervenciones, pero en el tiempo y que se mantengan, porque el problema es que la administración municipal esta o cualquiera, hacen campañas que se quedan en un mes y se pierde.

entonces el ser humano pierde esa identidad, ¿por qué se mantiene la cultura metro? porque se ha mantenido esa conciencia a través del tiempo y siempre la han mantenido, es decir, siempre se viene trabajando la campaña de cultura metro, cosa distinta que pasa con la movilidad, frente a la seguridad de los peatones y la seguridad del transporte público, entonces las campañas de hacen cuando el gobierno decide a los motociclistas cambiarles el casco, que uno no sabe si realmente es más un negocio que tienen planteado, o de verdad es una necesidad para poder tener seguridad del motociclista, pero que las campañas solamente se hacen en dos o tres meses y se pierde en el tiempo.

Ahí surge entonces otra pregunta, que también se hacía ahorita y es ¿Qué va a pasar frente a toda la parte sur del municipio, con la movilidad si se piensa construir la terminal de transportes del sur? ahí tenemos una gran situación, que tenemos que empezar a trabajar desde ahora, porque eso es otra situación importante que se tiene que mirar, como área metropolitana, y no solamente como municipio. Entonces nosotros decimos, y el PBOT puede estar muy bien articulado a lo que es el municipio, pero que está pensando el municipio de la Estrella, Itagüí y Caldas, que es a todos realmente a los que va afectar, si tenemos esta estación, con todo lo que tiene que ver con la centralidad Sur del valle aburra. Entonces a eso es a lo que tenemos que empezar a apuntarle, y no

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 8 de 12

solamente verlo como que va a ser un PBOT demasiado bonito y estructurado, y que si bien fue aprobado y analizado en el área metropolitana, si se haya mirado con lupa y que se vea la relación con los otros municipios, de acuerdo con lo que tengan establecido, porque si no, no vamos a lograr nada”.

Intervención de la Honorable concejala **LUZ IRENE CARMONA SALAZAR**: Manifiesta lo siguiente: “voy a tratar de no repetir el discurso del que se viene hablando, sobre cómo ha sido el proceso de la cultura, teniéndose en cuenta primero, que la cultura no es solamente la cultura vial, sino la cultura ciudadana, como la expresión, la convivencia y el compartir que no solamente se tiene que educar al peatón, sino que se tiene que educar al conductor también.

Hay un tema que de pronto no quedó como muy claro, y es el tema de la legalidad, es casi imposible hablar de legalidad solamente para hablar de leyes que tienen que aplicarse cuando la ilegalidad en el tema de transporte y tránsito, es uno de los más criticados, no desde la pirámide invertida, sino desde arriba, desde el mismo ministerio hasta quienes ejercen el control. Es un tema que también hay que tenerse en cuenta, si se está hablando de movilidad, y voy a referirme únicamente a la última foto que nos aparece aquí, donde dice: movilidad en tres etapas, la etapa del diagnóstico que les permitió a ustedes recopilar una información, hacer un análisis, identificar cuáles son los retos y las oportunidades que tenemos en Sabaneta, para llegar al marco conceptual que es a lo que hemos llegado hoy en el concejo, pero en el concejo se ha hablado solamente de lo conceptual en cuanto a movilidad, pero hoy no se ha hablado de la formulación de lo que debe ser la movilidad en Sabaneta tomada desde varios puntos, el primero de la misma legalización del tema, la misma infraestructura, el plan vial que jerarquiza esta movilidad, y hablar de qué se está pensando con el transporte público, que es lo que ustedes llaman transporte no motorizado y cómo lo van a impulsar, y qué se hablado del transporte de carga, en cuanto a la regulación en las vías principales, que vienen a ser las Vegas y la vía del río, que no solamente es el transporte de cargas, sino que es el transporte de pasajeros, y no hablo de pasajeros a nivel metropolitano, porque el problema de Sabaneta, no solamente es metropolitana, sino que es un problema de nivel departamental y nacional, puesto que por Sabaneta es por donde se moviliza todo este transporte público que llega desde el sur; y el transporte de carga que se ha convertido en unos nodos de conflicto dentro del municipio, en zonas casi que muy específicas, donde no solamente hay que tenerse en cuenta el manejo de la carga, como es la 72, la 45 y la 43, y otras vías que vienen generando problemas de poca movilidad, por la ocupación de vías que no son las más amplias, porque no se ha pensado tampoco en que se puede hablar de horarios bien sea nocturnos o muy a la madrugada, como hace el municipio de Medellín que en zonas comerciales de mucho tráfico, pues tiene unos horarios especiales y nosotros no lo hemos logrado, y lo que más preocupa si es la infraestructura y es ese plan vial, donde ustedes no solamente tienen que hablar de la parte local, sino de cómo integrar el transporte al área metropolitana.

Aquí se vendieron urbanizaciones y construcciones diciendo de que se iban hacer las transversales o las circunvalares que iban a unir a Sabaneta con Envigado y a Envigado con Medellín, no es que haya sido un cuento, es que tiene que ser una realidad, tenemos que hacer vías de acceso a otros municipios, no nos podemos enfrascar en tres vías que no nos dan, como es la de Envigado, las Vegas y la regional. Nosotros necesitamos esas transversales o circunvalar, que de alguna manera ya hay tramos de algunas constructoras, que han entregado esos lotes que ha de servir para las vías, pero no tenemos que esperar a que nos entreguen un lote, para obligar a un constructor, porque los debemos tener políticas agresivas, de gobernantes con mentalidades positivas y futuristas, sin miedo a hacer grandes inversiones en infraestructuras viales, son costosas pero Sabaneta puede, porque tiene esa capacidad y ellos tienen que asumir la capacidad de gestionar los recursos. Si el gran problema en este momento es de movilidad, solucionemos el problema en movilidad, o sea que hoy ustedes han hecho un buen marco conceptual, nos ha colocado en un contexto local, metropolitano, o a nivel nacional e

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 9 de 12

internacional, ahora hablemos entonces, aunque sea lo que menos debemos hablar y es de la infraestructura; esa es la gran pregunta que nos estamos haciendo todos, ¿cómo vamos a salir de acá? Porque si bien la cultura ciudadana nos hace falta, donde tenemos que ser más legales, acatar las políticas públicas generadas a través del área y del municipio, no se le está dando la trascendencia que requiere el acatar la conexión que se le da al usuario, al sistema integrado, porque nosotros los usuarios de las zonas rurales estamos con muchísimas dificultades en transporte, porque el transporte no tiene los tiempos que deberían tener para una persona movilizarse a su trabajo, porque nosotros nos estamos desplazando no solamente de la zona rural, sino que estamos ocupando el espacio público de la zona urbana, entonces hay que estar pensando en otros sistemas que conecten las zonas rurales directamente con el sistema metro, que es como el único sistema colectivo que tenemos hoy independiente al bus.

Entonces son muchas las preguntas, las inquietudes, las dudas que hoy nos quedan. Hasta que no conozcamos esa infraestructura, hasta que no conozcamos esa política pública sobre transporte público, hasta que no conozcamos esa la política pública de transporte no motorizada, no hemos llegado a la verdadera formulación de lo que es la movilidad en Sabaneta”.

Intervención de la honorable concejala **MARGARITA FLÓREZ PIEDRAHITA**: Dice lo siguiente: “revisando el Acuerdo 022 de 2009, se encontró en el título séptimo, el sistema estructural artificial, capítulo primero sistema de movilidad, allí se habla del plan maestro de movilidad para el área metropolitana, entonces la invitación que se hace de acuerdo a este aprestamiento, es realizar un taller, donde ustedes den a conocer la jerarquía vial, porque así lo llaman en la exposición que hicieron: “Sistema de movilidad, espacio público e infraestructuras, jerarquía vial, vías férreas, carreteras de primer orden, carretera de tercer orden, autopista urbana, vías arteria, vías colectoras y vía de servicio. Entonces la invitación es a que hagamos otro taller, donde nos den a conocer esas vías, cómo quedará este plan vial, y yo creo que así recogemos las inquietudes que hoy presentan los honorables concejales y la comunidad en general. Para esta reunión, extiende la invitación a los ex secretarios de planeación y obras públicas, que han querido conocer sobre este tema, por lo tanto es oportuno invitarlos a este taller también”.

Respuesta a las inquietudes de los Honorables Concejales.

Intervención del doctor **CAMILO ALFONSO VERGARA**: Manifiesta lo siguiente: “ Por supuesto vamos a realizar el taller con las personas que la corporación invite, por lo tanto vamos a estar con todo el equipo técnico de este tema, para que así como hicimos en el día de ayer, poder bajar a nivel de cartografía y podamos entender con claridad algunas de las de las propuestas planteadas para la solución de los problemas que ha abordado esta revisión y ajuste del Plan Básico de Ordenamiento Territorial.

Señores concejales realmente me siento contento con las intervenciones de cada uno de ustedes, la expectativa mía como secretario de planeación y coordinador general de todo este proceso, en el sentido de que los retos planteados, donde nosotros como secretaria de planeación y equipo de revisión de este PBOT, quisimos abordar desde el principio, todo el tema del diagnóstico, donde algunas cosas salen de la competencia del orden municipal, pero que no son ajenas a la discusión, porque desde la legislación nacional hace falta, desde la problemática mundial que es el tema de la movilidad, cómo se va a reinventar las industrias automotrices.

Por ejemplos en Europa, la industria automotriz ha ido reinventando en su ejercicio comercial, para mejorar el medio ambiente y articular toda la infraestructura de transporte, indistinto del medio de movilidad, ya sea vehículo o bicicleta, entonces es importante mirar cómo vamos a articularnos desde la infraestructura, porque la movilidad no puede limitarse únicamente al territorio de Sabaneta, ya que es un tema metropolitano y

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 10 de 12

sabemos cómo el área metropolitana, como autoridad, da orientaciones y nosotros hemos trabajado con ellos de manera permanente, como ha sido el proceso de concertación, que en efecto se dio.

En cuanto a la pregunta de cuales, cuantos vehículos y de qué manera se movilizan, este tema se trabajó en el diagnóstico. Ahora bien, la pregunta de algunos concejales sobre el plan de movilidad, hay que decir que tenemos el plan de movilidad construido y formulado en esta administración, ya se tiene el documento listo, incluso estructurado y trabajado de manera paralela y articulada con el equipo de revisión del PBOT, pero no es un documento aparte, sino que es un documento que se formula en el marco de esta revisión y hace parte estructural de lo que aquí está planteado. El ordenamiento territorial lo que hace es orientar la ubicación de esas infraestructuras, donde se debe localizar, en el tema de las terminales que comentaban, como se orienta ese flujo de los distintos modos de transportes, en una red integrada para que eso funcione.

También hablaban de la circunvalar, y es cierto, la circunvalar tiene que ser una realidad. Lo que se ha tratado en esa revisión es también darle herramientas a la administración municipal, para visualizar otra forma de financiar las infraestructuras a través de los la instrumentalización. Entonces el ejercicio también se ha hecho con otros municipios, la revisión de un plan básico de ordenamiento territorial, como el de Sabaneta convocó a los municipios del vecindario, como la estrella, Itagüí y Caldas, hemos trabajado durante este proceso de reformulación, no solamente el tema de movilidad, sino todos los temas que nos convocan y en los que tenemos intereses comunes como región metropolitana. Y de hecho metodológicamente, en el proceso de concertación, ellos estuvieron con nosotros, porque el área no solo nos invita a nosotros, sino a estos otros Municipios, a participar de los procesos de revisión que están adelantando, es decir, esto no es un trabajo que se haga solo en Sabaneta, sino de Sabaneta en la región como tal y para Colombia.

Se hizo mucho énfasis en cambiar ese paradigma, pero eso no quiere decir que la infraestructura para el vehículo no sea menos importante, sino que es un trabajo articulado, donde tenemos que trabajar la infraestructura para el vehículo y el tema de la cultura ciudadana, sin embargo, la infraestructura para los otros modos de movilidad, tienen que empezar a aparecer y ese plan precisamente lo que quiere plantear es eso, para dar solución no solamente a la zona urbana del municipio y cómo nos movemos de aquí con el área metropolitana, sino que también fue muy importante durante este ejercicio, cómo dotábamos a las veredas de Sabaneta de una verdadera movilidad, que se pudieran integrar en el municipio, no solamente de manera transversal, sino que también desde lo longitudinal, o sea como se comunicaran entre ellas. Para ello darle solución a estas problemáticas, tenemos propuestas para que no tengan que venir hasta la zona urbana del municipio para desplazarse hacia otra vereda, sino que entre ellas también puede haber una intercomunicación.

En cuanto a los estímulos para la conciencia ciudadana, todo está en el marco de esa revisión del plan básico de ordenamiento territorial, buscando instrumentalizarse para que podamos tener una aplicación. En cuanto al tema de los incentivos a los parqueaderos, esto es algo que ya estaba en el estatuto tributario, o sea que todos estos indicadores ya están desde el Plan de desarrollo Municipal”.

Interpelación del honorable concejal **JOSÉ JULIÁN CANO**: Expresa que es importante el tema de las veredas, dándole esa connotación a través del PBOT, sin embargo, manifiesta lo siguiente: “yo si quisiera decirles en el tema de las personas que trabajan en nuestro municipio que pertenecen a otros municipios y viceversa, es allí también donde se da el fenómeno de movilidad complejo, en el que muchas personas viviendo de Medellín vienen a trabajar a Sabaneta y muchas personas de Sabaneta trabajando en otros lugares, que bueno que se hablara ese tema para la toma de decisiones, porque es bueno que para el día de mañana se tengan los instrumentos propios para que esto sea

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 11 de 12

más eficiente, y lo han comentado los expositores, que hoy tenemos que apuntarle a la 43 que ya está en el Plan de Desarrollo y que todavía no se ha visto movimiento al respecto,

y la 77 ya lleva un espacio y la circunvalar que son los instrumentos propios, es allí donde los candidatos y precandidato a la alcaldía, deben de tomar una decisión certera, tanto con los recursos propios que deben ser priorizados y la gestión de esos recursos nacionales e internacionales o departamentales, entonces no solo se debe hablara de cultura ciudadana, sino también de cultura política con buenos administradores, que puedan darle a esta ciudadanía lo mejor”.

Intervención del doctor **JORGE PÉREZ:** Manifiesta lo siguiente: “Nos complace decir que en general todos los elementos que nos expresan, van a tener alguna respuesta en la formulación que se va a presentar. Las presentaciones actuales son breves, síntesis generales de lo que estamos trabajando, pero claramente cuando estemos en el proceso formal de trámite, será expuesto en el mayor detalle cada uno de los temas y las actas de estas sesiones previas, van a servir de guion de cuáles son las preocupaciones de cada uno de ustedes expresan, con el fin de que nosotros podamos dar respuesta.

La idea es que haya mucha conciencia sobre los diversos modos de movilidad y las demandas que tiene el municipio de integrarse a todos ellos. Las reflexiones metropolitanas son evidentes, hace muchos años trabajé en el Área Metropolitana y el director de ese entonces decía que aquí no tenemos 10 ciudades, sino una ciudad que se extiende por el territorio de diez municipios, y eso es una realidad que cada vez es más fuerte, incluso ya el contenedor metropolitano de lejos supero al valle de aburra.

Y las preguntas sobre nuestras demandas de infraestructura, demandas funcionales y de planificación, hace rato superaron lo metropolitano tradicional. Recuerden es importante que este equipo que trabaja con el municipio, conoce como pocos el proceso de formulación del plan estratégico metropolitano de ordenamiento territorial, que todavía no es un plan oficial, todavía no es público, pero el haber trabajado nosotros en el plan, nos da información que nos ha permitido que Sabaneta va a ser el municipio más al día con el PBOT que aparecerá, no sabemos cuándo se promulgará, porque es una decisión metropolitana, pero el plan esta formulado y lo conocemos, porque lo formulamos.

En cuanto a la buena información y todas las preguntas acerca del diagnóstico, sobre los corredores Metropolitanos, sobre la carga y la logística, sobre todas estas cosas es muy importante y nos quedan preguntas muy grandes para el futuro, y es Cómo construir esas infraestructuras grandes, cómo financiarlas, cómo encontrar recursos para eso? Las cargas están, pero las fuentes de financiamiento para ellos no están tan claras y ahí retenemos una pregunta compleja”.

5. LECTURA DE COMUNICADOS.

La secretaria anuncia que no reposan comunicados sobre la mesa.

	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-08
		Versión: 1
		PR-ALA-04
		Fecha de Aprobación: Marzo 01 de 2018
		Página 12 de 12

6. CIERRE DE LA SESIÓN.

La secretaria anuncia que ha sido agotado el orden del día para esta sesión.

La presidente **MARGARITA MARÍA FLOREZ** cierra la sesión, convocando para el día miércoles 13 de marzo a las 09:00 A.M. Tema: Jornada de preparación del PBOT Patrimonio.

Se da por terminada la sesión siendo las: 11:25 A.M del 12 de marzo de 2019.

Para constancia, se firma a los ____ días del mes de abril de 2019.

Original firmado
MARGARITA M. FLOREZ PIEDRAHITA
Presidente

Original Firmado
JESSICA YURANY GUISAO OSPINA
Secretaria.

Elaboro

Yarely Andrea Montoya Palacio.