

	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 1 de 11

ACTA Nro. 027

FECHA: Jueves, 23 de marzo del 2017

HORA: 9:10 A.M.

LUGAR: RECINTO DEL CONCEJO "OCTAVIO TRUJILLO GONZÁLEZ"

ASISTENTES:

1. CARLOS MARIO CUARTAS PALACIO – Presidente.
2. ALEXANDER VASCO RAMÍREZ – Vicepresidente primero.
3. LICINIO DE JESÚS LÓPEZ LOAIZA – Vicepresidente segundo.
4. JUAN CARLOS BUSTAMANTE AGUDELO
5. MARGARITA MARÍA FLOREZ PIEDRAHITA
6. JHON FREDY GONZALEZ MONTOYA
7. JOSÉ JULIÁN CANO CASTRO
8. LUZ IRENE CARMONA SALAZAR
9. CARLOS MARIO COLORADO MONTOYA
10. ALDER JAMES CRUZ OCAMPO
11. ALEXANDER MORALES CASTAÑO
12. JUAN FERNANDO MONTOYA MONTOYA
13. JOHAN ANCIZAR QUINTERO PÉREZ

OTROS ASISTENTES:

- DR. LUIS RAMÓN PÉREZ CARRILLO –SUBDIRECTOR DE PROYECTOS METROPOLITANOS - DEL ÁREA METROPOLITANA.
- DR. RÁMIRO ROJAS – INGENIERO DE DEL ÁREA METROPOLITANA.

INICIO:

PRESIDENTE CARLOS MARIO CUARTAS PALACIO: Saluda a todos los presentes.

ORDEN DEL DÍA

1. HIMNO DE SABANETA.
2. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 2 de 11

3. INTERVENCIÓN DEL DOCTOR LUIS RAMÓN PÉREZ CARRILLO INGENIERO DEL AREA METROPOLITANA, TEMA: PROYECTOS REGIONALES VDEL VALLE ABURRÁ
4. INTERVENCIÓN DE LOS CONCEJALES.
5. LECTURA DE COMUNICADOS.
6. CIERRE DE LA SESIÓN.

El secretario leyó el orden del día, el cual fue aprobado por unanimidad.

DESARROLLO

1. HIMNO DE SABANETA.

2. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

El secretario llama a lista a los honorables concejales, manifestándole a la presidencia, que hay suficiente quórum para deliberar y decidir.

3. INTERVENCIÓN DEL DOCTOR LUIS RAMÓN PÉREZ CARRILLO INGENIERO DEL AREA METROPOLITANA, TEMA: PROYECTOS REGIONALES VDEL VALLE ABURRÁ

Se anexan copia de las visuales.

4. INTERVENCIÓN DE LOS CONCEJALES

- **CONCEJAL JUAN CARLOS BUSTAMANTE AGUDELO:** MUY IMPORTANTE TEMATICA, hoy hay una realidad de la cual hacemos parte como lo es: "la ciudad región", y compartimos varios problemas como lo son: el de movilidad, el ambiental, seguridad, equipamiento del espacio público entre otros.

Yo he sido uno de los críticos en este Concejo de no confundir CRECIMIENTO CON DESARROLLO, son palabras muy diferentes, que pueden converger.

	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 3 de 11

Sabaneta ha sido, víctima de esa confusión, **SABANETA HA CRECIDO, PERO NO SE HA DESARROLLADO Y TIENE MUCHÍSIMOS PROBLEMAS,** producto de un crecimiento desorganizado y hoy el costo es más alto que el beneficio.

Hay un pie de fuerza insuficiente, para la población que tiene el municipio por ejemplo, ¿vías?, ni hablar, Sabaneta está COLAPSADA EN EL TEMA DE MOVILIDAD.

En el tema del clima, el BIOCLIMA, la generación de esas olas de calor que absorben ese ladrillo de estas construcciones, es impresionante, yo he vivido todo el tiempo en Sabaneta, y tenía unas temperaturas muy distintas a las de ahora.

Da grima, da rabia, dolor de patria chica, cuando uno ve que están cambiando zonas blandas por zonas duras, como abusan, incluso comerciantes de nuestro municipio, abusando y desconociendo la autoridad.

PREOCUPEMONOS POR HACER DESARROLLO, CONSTRUYAMOS VIAS POR SUPUESTO, PERO PENSEMOS EN EL SER HUMANO, nosotros le hemos apostado al vehículo, pero hoy, Área metropolitana en cabeza del Alcalde de Medellín, pero hay que lograr escuchar a la ciudadanía, está muy incómoda por estos temas de movilidad.

Me parece que el área metropolitana se ha dedicado a poner paños de agua tibia en temas de movilidad, no, en temas de contaminación ambiental, no ha tenido una política pública clara, en temas de sostenibilidad ambiental me parece a mí, cada que se aumenta el índice de contaminación la solución es pico y placa, y así nos vamos a ir yendo cada que haya la Alerta Roja, por Dios, pero si no estamos haciendo Desarrollo, para que el ser humano, sea el que se apropie de la movilidad, porque el ser humano es la esencia, las obras deben ir enrutadas al ser humano, las ciclorutas, senderos, y hoy estamos muy limitados en ese aspecto, nos seguimos quedando retrasados en ese espacio.

Por lo demás, obras de impacto, reconocer este puente de las 77, es una obra magnifica, pero llegó a un cuello de botella ahí, en la iglesia de los dolores, siempre nos estamos quedando corticos porque las obras las hacemos por partes y esa es una realidad que vivimos nosotros.

- **CONCEJAL JOHAN QUINTERO PÉREZ:** Estamos tratando un tema que es muy importante que son los proyectos viales del sur del valle de aburrá.

Lo primero es: que cuando uno ve su exposición, dentro de las funciones, que tiene el área, es la de la PLANIFICACION DEL TERRITORIO, y nos dice que debemos pensar en: "UNA REGIÓN", Y QUE SEA DE MANERA ARTICULADA, a buena hora llegó Envigado a ser parte del Área Metropolitana, y creo que es importante para planeación del desarrollo territorial del valle de aburrá.

Segundo: Nos habla de: "Genera desarrollo sostenible para todos sus habitantes", y creo que nosotros vamos en contravía de este término, que es fundamental para poder en un Área metropolitana sostenible, vamos en contravía de todas las políticas, que se están generando a nivel del valle del aburrá.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 4 de 11

Me preocupa cuando usted nos habla de vías, conexiones, proyectos, de desarrollo vial, de intercambio vial, me parecen cortos hoy los tiempos de los gobernantes, todos los del área metropolitana, fueron elegidos para un periodo de cuatro años, y ya van 15 meses de gestión y las obras no avanzan, creo que debemos de darle celeridad a estos proyectos, porque implica varias dificultades, que se van presentando en el camino, por eso hay que darle celeridad a este tipo de proyectos.

De nada sirve que se generen tantos proyectos si el parque automotor sigue creciendo en el Valle de Aburrá, no va a ser suficiente el esfuerzo del área metropolitana de sus alcaldes si realmente no empezamos a implementar otro tipo de estrategias a través de la generación de una cultura ciudadana, generando conciencia, donde empecemos a cambiar los hábitos de los habitantes del territorio.

Quiero invitarlos a algo que se llama INCLUSION, en el tema de pensar, en el de movilidad para todo el tema de los discapacitados, no solo es rutas, es sensibilizar y capacitar estas personas para que puedan, moverse por el territorio.

- **CONCEJAL ALDER CRUZ OCAMPO:** Que hubiese sido que estuvieren funcionarios de la secretaria de planeación o de obras públicas de Sabaneta.

PRIMERO: Expresar la tranquilidad que da, ver el área metropolitana en estos macro proyectos de la región, **pienso que tener al área, liderando estos proyectos es prenda de garantía, porque se trabaja con eficacia.**

Sé que se toman decisiones e inmediatamente se ejecutan, muchas obras que se realizan desde la junta llegan a buen término, me parece que el problema es de los municipios, desde el área metropolitana, se asignan unos recursos, por parte de los alcaldes pero no sé por qué razón, en algunas localidades, es el municipio que no camina, que no contribuye con la compra de predios, y es el municipio el que termina frenando el proyecto.

Entonces, como mejorar esa transversalidad, y que se trabaje con la misma eficacia, para que el término de los proyectos no sea tan largo y no se incurra, en precostos que a veces vemos evidenciados en los proyectos.

Y mi discurso es transversal con dos proyectos, me preocupa mucho la continuidad de la calle 77 sur, venimos que hablando que se le va a dar continuidad a esa calle desde hace muchísimo tiempo, y es la hora en que el proyecto no arranca, dicen que están en el tema de "compra de predios", y se dio en el cronograma un tiempo de tres meses y no se dio, hacerle un llamado a la administración municipal para que camine más rápido, y aprovechemos la voluntad política que hoy tiene el área metropolitana para la ejecución de ese recurso.

Solicitarle al doctor Luis Ramón, que el área metropolitana tiene que hacer un acompañamiento, más certero, en tema de los municipios, es muy importante que el área, le preste un acompañamiento a los municipios, porque en ese intercambio vial y en la calle 77 sur, hoy tenemos un embotellamiento, muy grande, pero nosotros como municipio lo hicimos peor, porque ahí tenemos una vía de cuatro carriles, la cual servía

	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 5 de 11

de descongestión para Prados de Sabaneta, Balcones de Holanda, las bodegas de asic, yo no sé, a quien se le ocurrió la maravillosa idea, de que una vía de cuatro carriles la volvimos en un solo sentido, entonces, todo ese tráfico de ese sector se la descargamos a la 77 sur, cuando ya veníamos teniendo un PROBLEMA DE MOVILIDAD YA IMPORTANTE, le cambiamos el sentido a la vía y le descargamos 800 carros al flujo de la vía, generando un embotellamiento superior.

El tema de la 43ª, no lo vi visualizado en su exposición, y es importante para el municipio de Sabaneta, desarrollar LA AMPLIACION DE LA 43ª, y llevarla hasta el sector de las casitas o de Mayorca, que es hasta donde lo trae Envigado; me parece que es un proyecto que no da espera, y si bien la distribuidora es importante, la 43ª, para Envigado, Itagüí, y Sabaneta es importante. Vemos que en el Concejo municipal se aprueba un proyecto de acuerdo, para dar facultades a la administración municipal, para que ejecute el proyecto de la 43ª, pero hoy tristemente no lo veo en la exposición del área metropolitana, que sería un socio muy importante a la hora de ejecutar este proyecto.

¿Qué ha pasado con el tema de las Regalías, a nivel nacional, si están llegando al área metropolitana, para ser invertidas en los municipios en materia de infraestructura?, me parece importante canalizar hoy, esos recursos, en materia de movilidad y medio ambiente, que son tan importantes para la región.

PRESIDENTE: Hace la claridad, de que la secretaria de Obras Públicas, nos han venido acompañando, ayer estuvieron varios funcionarios y hoy se encuentra el señor José Gallego, y quien nos ha estado ayudando con todos estos temas, y mañana vamos a tener la Secretaria de Obras Públicas, continuando con el tema de las vías y el desarrollo vial aquí.

- **CONCEJAL CARLOS MARIO COLORADO MONTOYA:** Si usted es conocedor del intercambio vial Rafael Uribe Uribe, que nos hicieron, supuestamente para solucionar un problema de movilidad del área metropolitana, nosotros estamos en este momento afectados, **como es posible, usted viene por la autopista, y el puente no tiene entrada, a Sabaneta, tiene dos salidas pero no tiene entrada**, si usted viene, tiene que entrar primero a Itagüí, luego a la Estrella, para llegar a Sabaneta, tiene que entrar por el cementerio: fuera de eso, si usted viene de la Estrella, y llega por el deprimido, a llegar al puente, baja a la Iglesia de los dolores, eso ahí se congestiona, tenemos dos guardas para dar vía, no cabe en la cabeza que en pleno siglo XX, estemos haciendo obras antes para empeorar la movilidad.

No vi en su exposición por ninguna parte el tema de LA CIRCUNVALAR EN SABANETA, que pasa con ella, en administraciones anteriores nos presentaron un trazado, eso se ha movido por muchos intereses, que bueno que usted nos contara si tiene conocimiento, porque esta circunvalar, nos comunicaría por arriba, con Envigado, y el Poblado, si usted nos tiene la respuesta.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 6 de 11

- **CONCEJALA LUZ IRENE CARMONA SALAZAR:** (DENTRO DEL TIEMPO DEL CONCEJAL CARLOS MARIO COLORADO MONTOYA): Tres temas se trabajaron muy bien para el municipio de Sabaneta, quizá cuatro, vamos a trabajar tres que nos toca directamente.

NO SE PERCIBIÓ LA IMPORTANCIA DE LA VÍA DISTRIBUIDORA SABANETA – ENVIGADO, eso es un gran avance, muchas veces lo criticamos, porque es la descongestión de la regional, viene y aparecen otros diez punto cinco de vía, pero también se percibe como, yo no sé, si es mala voluntad o mucho trabajo el de administración quienes se comprometieron a entregar en el primer trimestre del 2017, la compra de los predios de la 57, es que no son sino, 350 metros, de vía, un tema que se venía ya hace mucho tiempo trabajando, con avalúos, conversaciones, con facultades a la promotora para ampliar su objeto social, espero que no sea negligencia, porque eso sí sería el acabose.

Aquí se autorizó un empréstito para el desarrollo del plan del Alcalde, entonces, no pueden ser recursos, porque el Concejo ya los aprobó, yo creo que hay que ser más inquisitivos cuando se trata de la administración, y no hablo del señor Alcalde, si no, de sus funcionarios, cuando el señor Alcalde se compromete, se compromete una ADMINISTRACION TOTAL, ahí si veo una falla demasiado grande.

No me quedó claro el intercambio de la 36, o sea, la de Pilsen a descargar a Sabaneta, ¿Cómo nos puede ayudar a Sabaneta, en el tema de movilidad?, para todo el mundo Sabaneta es el más atrasado en vías, pero se les ha olvidado que Sabaneta recoge el FLUJO DE TODO EL SUR, MAS EL SUROESTE, MAS DE LOS QUE VIENEN DEL VALLE Y DEL CHOCÓ, recogemos Caldas, La estrella con la nueva vía, en Mayorca, se recoge todo el suroeste, mas Itagüí; SABANETA ESTÁ COLAPSADO, entonces, es ahí donde le debemos preguntar al área: ¿ustedes han visto y dimensionado el problema de movilidad del sur que le genera a Sabaneta?, el meollo del atranque está entre Sabaneta y Mayorca, que es cuando empieza todo el flujo.

Porque el flujo, genera una gran pérdida de tiempo, nosotros tenemos **un GRAN PROBLEMA, que no es generado por Sabaneta, sino, por la parte sur del área metropolitana, y que este problema lo tiene que enfrentar el área, me parece muy delicado.**

No vi, ¿ustedes cómo trabajan con el Departamento de Antioquia?, que nosotros lo escuchamos hablar, de: LA CONEXIÓN AL MAR, que viene a ser la parte norte, y la conexión pacífico, que viene a ser aquí la parte sur, ¿Cómo este flujo vehicular no colapsa al llegar al área metropolitana?, porque es que si son docentes buscando un desarrollo y no están de acuerdo, en alguna parte tiene que colapsar, y yo creo que está colapsando de alguna manera a nivel del Área Metropolitana en las entradas y salidas del norte y del sur, me hubiera gustado ver ahí, para ver la conexión exacta.

De la terminación del puente de la 77 en Sabaneta, me parece mucho como a la terminación de las conexiones pacífico, cuando entran a Caldas, que eso es un desajuste, porque llegan a una vía que escasamente tiene un carril para entrar y un carril para salir, después de encontrarse con vías, con dos y dos carriles, eso es ahí, yo no sé cómo no ha pasado nada grave ahí, y gracias que ahí se mantienen permanentemente la vigilancia del ejército y la policía nacional, donde esto no tuviera vigilancia, ya había pasado demasiados accidentes y demasiados problemas.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 7 de 11

Si tiene que fijarse el Área muy bien, en que realmente estas inversiones tan costosas, si generen doble rentabilidad social, o triple, de acuerdo al número de municipios, que esté beneficiando la obra.

La 77, beneficio más al municipio de la Estrella, que al mismo Sabaneta, porque las vueltas que hay que ir a dar, para entrar a la regional, es una cosa loca, es llegar y coger las vías de Sabaneta, que no son las más amplias, recoger todo ese flujo y llevarlo a la Regional.

Y nosotros cuando venimos de la Estrella, no tenemos, por donde entrar ni a las Vegas, ni a la regional, esa obra se ve muy linda, pero lo que necesitamos es: **SOLUCIONES PRÁCTICAS Y CERTERAS.**

- RESPUESTAS DEL DOCTOR LUIS RAMÓN PÉREZ A LOS CONCEJALES:

- **En lo que menciona el Concejal Juan Carlos Bustamante**, sobre las políticas claras, si, no es fácil de la implementación de las medidas que se quieren, y por eso desde el área hemos venido haciendo las implementaciones importantes, buscando el consenso y compromiso de la región.

Ahora estamos terminando el PEMOT, el plan estratégico metropolitano de ordenamiento territorial, donde con el concurso de todas las administraciones y de toda la región, finalmente definir, cuales son las zonas que tenemos proteger y donde tenemos que intervenir.

- **Desde la planeación venimos trabajando, en el tema de REGULACIONES Y RESTRICCIONES**, lo que dice la **Concejala Luz Irene**, en el trabajo con la gobernación yo diría un tema más crítico, y en la línea de lo que usted dice, por ejemplo el tema las AUTOPISTAS 4G, venimos con la Gobernación trabajando en varios convenios, pero cuando las AUTOPISTAS 4G, que van a llegar, a Bolombolo, y muchas vías, ese tráfico, que mucho es de travesía, no vamos a ser capaces de contenerlo, eso se ha dicho en varios escenarios nacionales, con Planeación Nacional, con el Ministro de Medio Ambiente, el Gobernador ha sido muy enfático, el hace unas cuentas, él dice que diez y seis veces se va a multiplicar el tráfico, que van a ver muchas más vías de más capacidad, y donde finalmente el Valle de Aburrá, las vías principales como la Regional, van a colapsar; es un problema, y es claro el tema de la Contaminación, es claro que la mayor contaminación, la generan las FUENTES MÓVILES, el 80%, y especialmente los vehículos pesados, las volquetas, los camiones.

Entonces, ya nos hemos reunidos, con los gremios, porque las decisiones, no siempre son fáciles, uno las mira teóricamente, pero realmente cuando entra el tema social, el de la generación de empleo, los derechos de los ciudadanos no solo al aire limpio, que pregonamos y buscamos, sino, el derecho a la Actividad económica.

Nosotros estamos diciendo, y estamos avisando, seguramente vamos a llegar a tener unas restricciones muy fuertes, en los bordes del Valle de Aburrá con el tráfico que se tiene.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 8 de 11

Con la Gobernación estamos hablando de intervenciones, no las mencioné ahora, por ejemplo, la vía Barbosa-Concepción-San Vicente, para tratar de unificar los Valles de San Nicolás, con el del Valle de Aburrá, para que el flujo no tenga, que llegar a Medellín, a coger la autopista Medellín – Bogotá.

Aquí en el sur, estamos mirando algunas salidas que se puedan dar, para buscar la descongestión, pero el TEMOR QUE TRAE LAS POLITICAS ESTRATÉGICAS, es al que queremos apuntarle, y a Regulaciones y Restricciones, que realmente debemos dar.

- **El concejal JOHAN QUINTERO, el tema DE LA CELERIDAD DE LOS PROYECTOS, es claro**, es un tema que venimos trabajando, el Área Metropolitana, hace su Plan de gestión, basado en los planes de desarrollo de los municipios, que está terminando en el primer trimestre del primer año, y sobre ese aprobamos nosotros, el plan de gestión en el segundo semestre, en una ejecución llevamos nueve meses, en los que se hace de consenso con las administraciones, los proyectos que se van a ejecutar, se hacen los diseños, nosotros en este momento en un alto porcentaje estamos en DISEÑOS DE DETALLE, porque hay una responsabilidad importante, no podemos salir a ejecutar sin tener diseños, estamos haciendo tramites ambientales ante la ANLA (autoridad Nacional de Licencias Ambientales), que son mínimo de seis meses, ya están entrados los trámites, el tema de gestión social, el de cuestión ambiental, pienso que vamos con el ritmo que corresponde, siempre estamos pendiente que el tema no se pare por alguna situación que no corresponde a nosotros, entonces, la celeridad, la tenemos.

Yo mencione aquí unos proyectos, basados en la infraestructura, que era la pregunta que ustedes tenían para el día de hoy, pero igual, venimos en el tema de Áreas Protegidas, en el de Vehículos eléctricos, de ciclo infraestructura, de siembras programadas de árboles, y de Restricciones que nos corresponden implementarlos.

- **AI CONCEJAL ALDER CRUZ**, muchas gracias por sus comentarios sobre el Área, realmente estamos comprometidos en que haya un desarrollo armónico de la Región, en eso estamos, EL ACOMPAÑAMIENTO, llevo el mensaje a la Subdirectora de Movilidad, en el acompañamiento más interno al manejo del tránsito y de las políticas que se hacen.
- **En el tema de la carrera 43 A, realmente en la distribución de los proyectos, no alcanzamos cubrirlos todos, sabemos que debe ser lo más equitativa, lo más armónico.**

La 43^a, es un desarrollo propiamente del municipio, así quedó, no lo teníamos, pero podemos participar, es un tema que se puede abrir.

En el tema de LAS REGALÍAS, en el intercambio de la 77 sur, se tomaron regalías, que inclusive los municipios del norte, de una manera democrática, muy bonito, de aportar a un proyecto que fue del orden de 85 mil millones, programado, pero con predios y todo, se pasó a los cien mil millones, ahora venimos trabajando, pero las regalías son tema más del departamento y lo municipios participan ahí, en las instancias a que corresponden, ahora tenemos más un tema de regalías para el DPS (Departamento para la prosperidad social).

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 9 de 11

El tema de las regalías es importante y la hemos venido trabajando, de hacer unos C4, uno en el norte y otro en el sur, un centro de inteligencia, de Seguridad, tráfico, de todo esto, y se ha hablado que el tema sea a través de regalías, lo venimos trabajando.

- Doctor Carlos Mario, con sus comentarios, me acompaña el Ingeniero Ramiro Rojas quien fue el que coordinó el proyecto de la 77 sur, para que el aclare los temas.

En el proyecto de la 77 sur, sobraron algunos recursos, cuando estaba aprobado el proyecto se cambió el sentido de circulación, de la regional, de la autopista, tocó cambiar, porque no podíamos hacer una oreja que llegara en contravía, y también varios proyectos por tema de predios, estaban planteados pero no se ejecutaron por el tema de predios, inclusive hubo ampliación del plazo, esperando la entrega de algunas obras, con el compromiso de entrega por predios de algunos municipios y se quedaron sin hacer por eso, lo que les mencionaba ahora, de la salida de la iglesia, por el hospital, nosotros tenemos compromisos por hacer la obra, pero ustedes nos entregan los predios.

- **INGENIERO RAMIRO ROJAS:** Desde el año 86 pertenezco al grupo que hizo el diseño conceptual del intercambio de la 77 sur, desde esa época, posteriormente, decidí por parte del metro hacer la ampliación de la línea hasta la Estrella, se realizaron los diseños con base en esos diseños de intercambio conceptuales, que fue el de la Pilsen y el intercambio de la 77 sur.

Inicialmente se iba a hacer con el Departamento y la Nación, pero la Nación, finalmente se retiró, y resolvió que el Área Metropolitana lo desarrollara individual.

Nació del proceso de la ampliación del metro hacia el sur, y se empezó hacer la ejecución, pero resulta que había un problema de movilidad en el sur, de movilidad, y se decidió, por parte de los Alcaldes del Sur y del área metropolitana, poner la autopista sur UNIDIRECCIONAL, saben que en el costado occidental, el sistema regional no está completo, que es entre Espumas Medellín y la Variante de Caldas, una vez se realice la ejecución de esa obra, la autopista vuelve a ser una vía de doble sentido de circulación, como lo es una vía de apoyo, como lo es hoy aquí, la avenida de Las Vegas, pasaría a ser en el costado occidental, la autopista sur, una vía en doble sentido, por eso si ustedes observan bien, en el puente, existen unos lazos que están mochos, que no tienen la continuidad, es precisamente por eso, para que no queden contrarios al sentido de la autopista, que hoy funciona en sentido norte – sur, una vez, se haga la regional, se construyen los lazos y se hace las conexiones al puente.

La conexión hacia Sabaneta desde la Autopista se da precisamente por la vía Yarumito, porque en el costado pasando el puente, está esa Urbanización Suramérica, y una topografía ya demasiado complicada, para hacer una oreja ahí de conexión, se decidió, pero el Mall Sausalito, no se pudo realizar la negociación por parte del municipio de Itagüí, para hacer el lazo con una vía expedita, de buenos radios y de buena geometría, por eso quedo la vía, con ese cruce ahí en el Mall Sausalito, pero la conexión se da, perfectamente por la conexión Suramérica y su conexión hacia el puente.

- La otra duda era, la **TEMINACIÓN EN LA IGLESIA SANTA MARÍA DE LOS DOLORES**, la 47 C, hace parte del intercambio, pero resulta, que la conexión por

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 10 de 11

detrás, que es la TERMINAL DE TRANSPORTE, no se pudo hacer la negociación, para dar la conexión, hacia la avenida de las Vegas, que fue la vía, que se hizo en la parte de abajo, donde están, esta urbanización de los ríos, Rio Lento, Rio místico, que hay en ese sector de esa zona, eso era un lazo de conexión, para que las urbanizaciones cedieran como obligación urbanística, para conectar ese lazo; entonces, decidimos no hacerlo, precisamente, porque esa Urbanización venía en camino y porque la Terminal de Transporte, era un desarrollo que generaba la conexión de esa vía, esa conexión, ese lazo arterial que está, desde el puente, es por ahí, por la terminal de transporte, y por la continuidad de los Ríos, a conectarse la ampliación de la doble calzada de Las Vegas, que hicimos nosotros ahí en el proyecto, esa conexión se da es por ahí.

- La ampliación de la 77, ya se había mencionado, es un compromiso que se dio con la Administración de Sabaneta, con unos recursos, que habían disponibles del intercambio, caso que se dio al otro costado en la Estrella, donde se hizo doble calzada hasta el aula ambiental, aquí se iba a hacer la doble calzada dentro de la ejecución del proyecto, hasta la 46, creo que ésa, hasta el Hospital, **ahí teníamos proyectado a hacer, pero no se dio, por la FALTA DE PREDIOS, Y DE LICENCIAS AMBIENTALES.**
- LA CIRCUNVALAR, FUE un diseño que se realizó, se han realizado varios diseños por parte del área metropolitana, yo estuve al tanto de todos esos diseños, y fue un diseño que se realizó, para que precisamente, los desarrollos urbanísticos que se dieran en el sector, se dieran, y DEJARAN LA FAJA, a nivel de subrasante, (se denomina al suelo que sirve como fundación para todo el paquete estructural de un pavimento.), para que la vía se pudiera dar, pero en ninguno de los casos, llegaba cualquiera de los urbanizadores, movían la vía, la desplazaban para un lado, y dejaban, pero unos barrancos altísimos, donde quedaban pegados al desarrollo a los edificios, que se construían, entonces, **complicado hoy con los diseños que nosotros tenemos, darle continuidad a ese sistema vial, eso hay que volver a diseñar, esa vía, muchas de la urbanizaciones, NO HUBO CONTROL URBANISTICO DE ESO, y no se dio, por eso es casi que imposible hoy en día en estos terrenos, tan complicados que tiene el municipio de Sabaneta, de hacer una vía por esa Zona.**
- **La doctora Luz Irene, lo del intercambio de Pilsen,** la conexión del intercambio de Pilsen, sobre la avenida de las Vegas, tenía proyectado una glorieta, cuando nosotros aportamos los recursos, para la doble calzada de la Avenida Las Vegas, **INSISTIMOS EN LAS FAJAS, PERO DESAFORTUNADAMENTE SE DIO LA CONSTRUCCION DE UN CONCECIONARIO QUE HAY AHÍ, EN ESE PUNTO Y NO SE DIO LA OPORTUNIDAD PARA HACER ESO,** pero eso tiene, diseño de la doble calzada de las Vegas, y tiene diseño del intercambio de la 77, en su conexión con el intercambio, por eso es que el municipio no tiene salidas a ese intercambio.

Retoma el doctor Luis Ramón, y dice, que muchas gracias, que quedan prestos para hacer un trabajo mancomunado, en el sur del valle de aburrá.

 Municipio de Sabaneta CONCEJO MUNICIPAL	ACTA DE SESION DE CONCEJO	Código: FO-ALA-13
		Versión: 0
		Fecha de Aprobación: 11 noviembre 2008
		Página 11 de 11

5. COMUNICADOS

SECRETARIO: Anuncia que no reposan comunicados sobre la mesa.

6. CIERRE DE SESIÓN

El secretario anuncia, que ha sido agotado el orden del día para esta sesión

PRESIDENTE: Se cierra la sesión, y se cita para mañana, 24 de marzo donde tendemos, LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, al doctor Julián Alberto Grajales, con el tema, también de los proyectos viales, a nivel del municipio de Sabaneta.

Se da por terminada la sesión siendo las: 10:37 a. m.

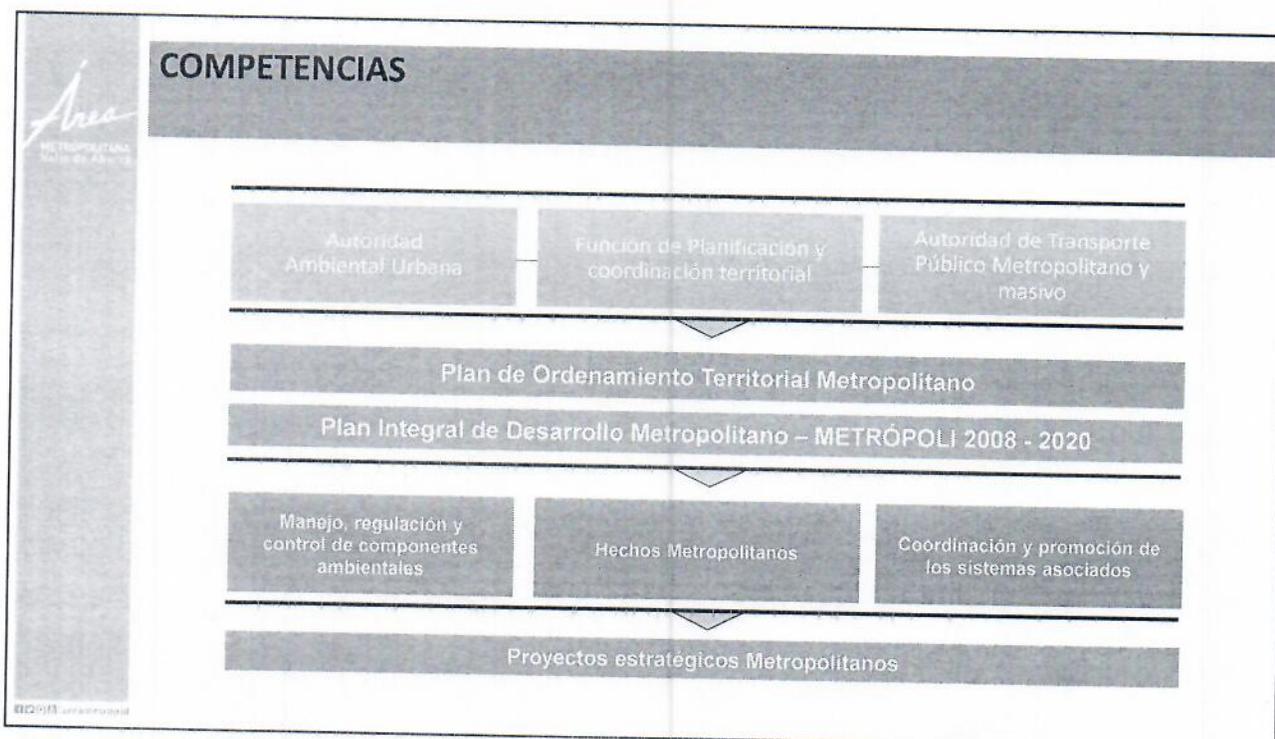
En constancia se firma a los veintitrés (23) días, del mes de marzo de 2017.


CARLOS MARIO CUARTAS PALACIO
 Presidente


DANIEL IBARRA VILLEGAS
 Secretario General



PROYECTOS REGIONALES VIALES DEL SUR DEL VALLE DE ABURRA



VISION PARA LA REGION METROPOLITANA



Una región articulada,
con oportunidades de desarrollo sostenible para todos sus
habitantes, altos niveles de calidad de vida,
con una ciudadanía responsable y participativa,
que cree y confía en sus instituciones.

PIDM Metrópoli 2008 – 2020

PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRA.

EJECUTADOS

- Regional sur, (Envigado y Sabaneta).
- Doble Calzada Avenida Las Vegas.
- Conexión Itagüí, La Estrella, San Antonio de Prado.
- Intercambio vial calle 60sur.
- Ampliación Calle 36 Itagüí.
- Intercambio Vial 77Sur.

POR EJECUTAR

- Continuidad Vial 77Sur, Sabaneta – La Estrella
- Intercambio de la Ayurá.
- Intercambio Vial Carrera 50A.
- Vía Distribuidora.



VÍA REGIONAL SUR



© 2012 - 2013



AMPLIACIÓN DE LA AVENIDA LAS VEGAS

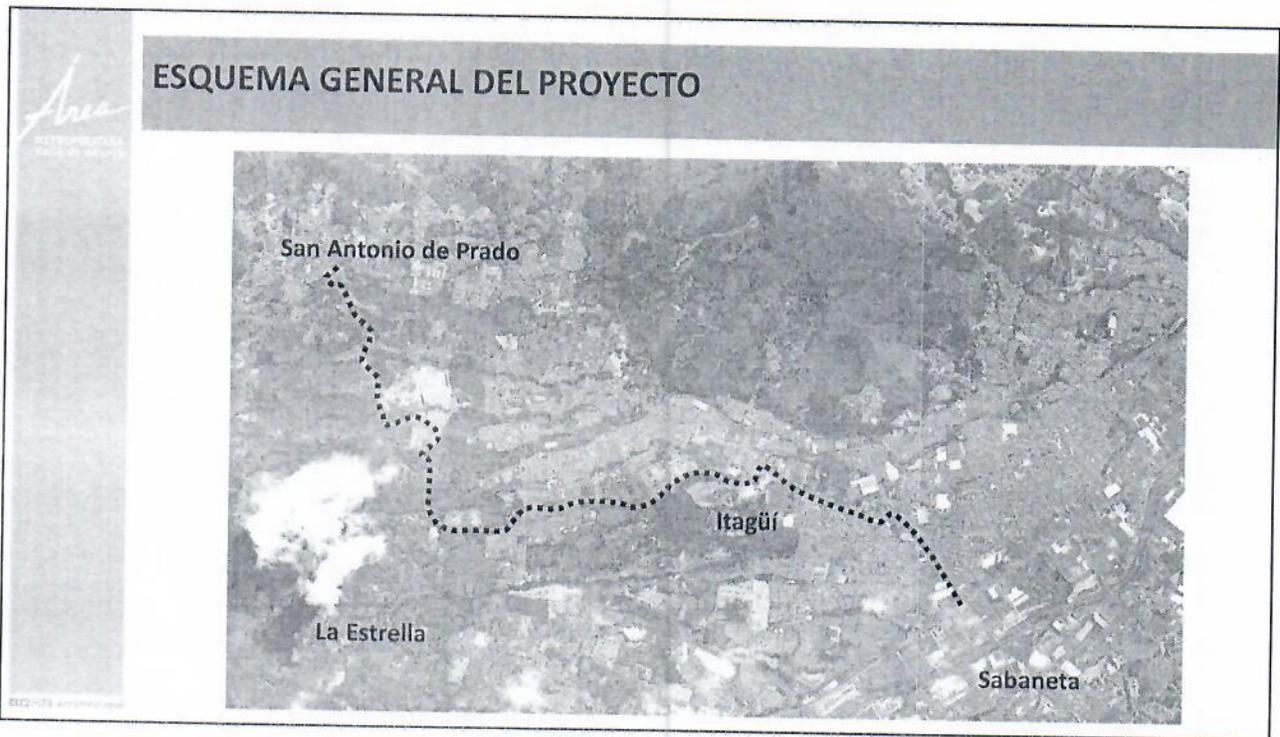
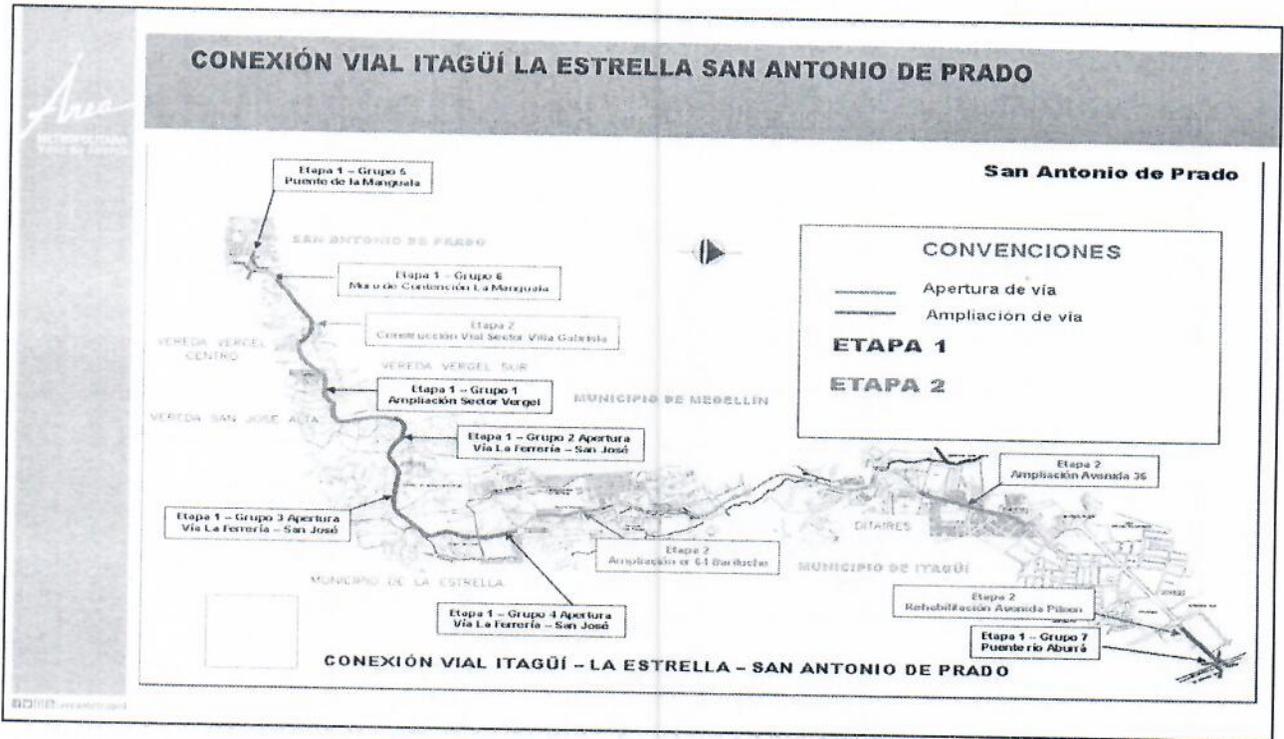
Inversión Área : \$13.000.000.000

inicio: 30 noviembre de 2009

Finalización: 29 de noviembre de 2012



© 2012 - 2013



CONEXIÓN VIAL ITAGÜÍ LA ESTRELLA SAN ANTONIO DE PRADO

Area
INSTRUMENTACIÓN
Y MONITOREO

BOZEMAN

DESARROLLO VIAL DEL SUR DEL VALLE DE ABURRÁ A LA ALTURA DE LOS MUNICIPIOS DE ITAGÜÍ, SABANETA Y LA ESTRELLA.

Inversión Área : \$19.439.591.408
Fecha de inicio: 21 de diciembre de 2009
Fecha finalización: 31 de julio de 2015

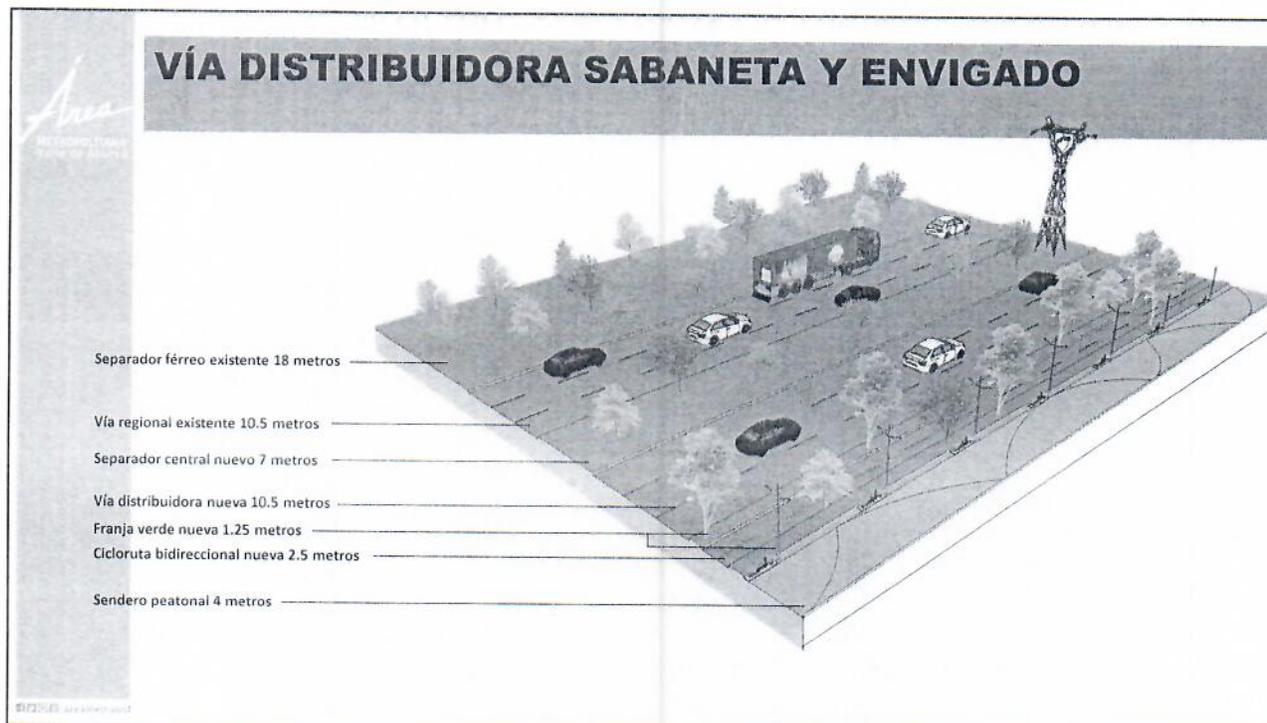
Obras calles
• Interconexión calle 32 -Calle 60 sur
• Puente calle 80 sur
• Recuperación Vía regional sur

Area
INSTRUMENTACIÓN
Y MONITOREO

BOZEMAN







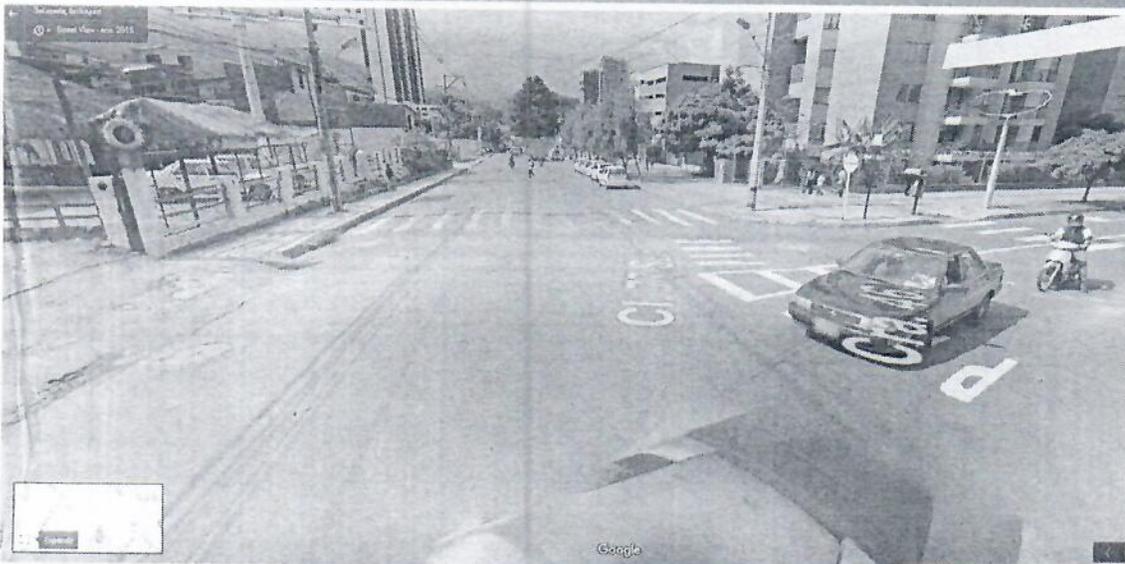
CONTINUIDAD 77 SUR SABANETA

Descripción general:
El Municipio de Sabaneta realiza la actualización de diseños, permisos ambientales y compra de fajas de 350 m de vía entre el intercambio de la 77 sur y el hospital de Sabaneta.

Estado actual:
El Municipio se compromete para el primer trimestre del 2017, la entrega de predios y la actualización del proyecto.

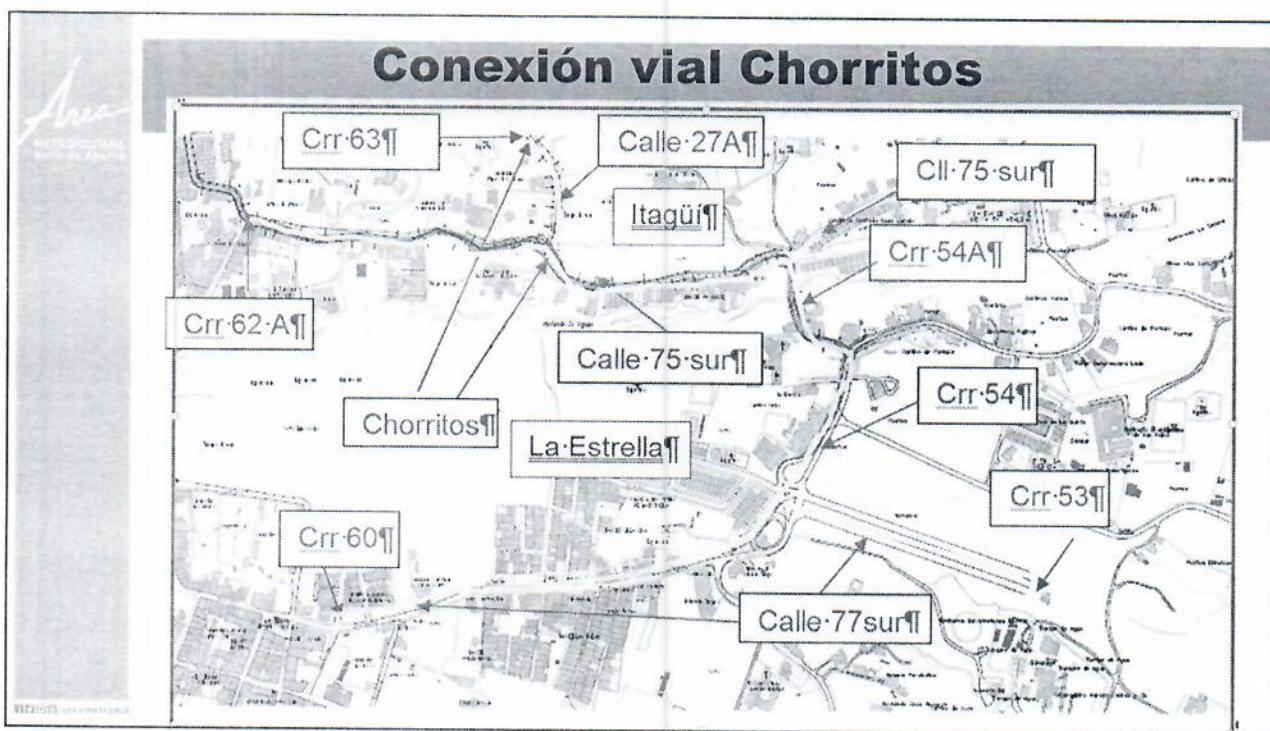


AMPLIACIÓN 77 SUR



Google









Area
Metropolitan
2017-2019



@areametropol
www.metropol.gov.co

ESCRIBIENDO
INTERACTIVAMENTE